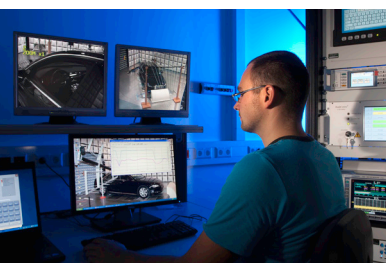




**FORSCHUNGS- UND
TRANSFERZENTRUM E.V.**
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau



AUTOMOBILELEKTRONIK UND ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT



Westsächsische Hochschule Zwickau

University of Applied Sciences

HOCHSCHULE FÜR MOBILITÄT | UNIVERSITY FOR MOBILITY

SCHWERPUNKTE

EMV-Analysen

Analyse und Bewertung der EMV-Eigenschaften von Elektroniksystemen auf Schaltkreis-, Komponenten- sowie Fahrzeugebene im Frequenzbereich von 100 kHz bis 26 GHz (bzw. 6 GHz Störfestigkeit) sowie S-Parameteranalysen von Leitungen, Stecksystemen und Baugruppen zur Bestimmung der Übertragungseigenschaften (bis 20 GHz)

Entwicklung von Validierungsmethoden

Grundlagenforschung zur Weiterentwicklung genormter EMV-Mess- und Prüfverfahren sowie Funktionsabsicherung (IEC, ISO, OPEN ALLIANCE, Automotive SerDes Alliance (ASA)) auf der Basis neuer Technologien

EMV-Simulation

„Worst Case“-Betrachtungen mit Hilfe von Simulationswerkzeugen zur Berechnung elektromagnetischer Felder und Netzwerkanalyse

Hard- und Software

Entwurf, Auslegung sowie Aufbau von Hardware und Softwareentwicklung zur anwendungsnahen EMV-Bewertung

GERÄTE UND AUSSTATTUNG

Zwei EMV-Absorberhallen für Fahrzeugmessungen

(Drehscheibe mit integriertem Rollenprüfstand; Emissionsmessung und Immunitätsprüfung)

EMV-Absorberkabine für Elektroniksysteme und integrierte Schaltkreise (Immunitätsprüfung und Emissionsmessung)

EMV-Test-Equipment für die Halbleiterqualifikation und Analysetools



Ansprechpartner:

Prof. Dr.-Ing. Matthias Richter
matthias.richter@fh-zwickau.de
Telefon: +49 375 536 1600

Forschungs- & Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
Postfach 20 10 37
08012 Zwickau

www.ftz-zwickau.de